



DIRECCION GENERAL  
DE AERONAUTICA CIVIL



GOBIERNO DE  
**CHILE**  
MINISTERIO DE DEFENSA  
NACIONAL

D.G.A.C. Nº 04 / 3 / 550 / 4616 /

SANTIAGO, 13 AGO. 2010

**SR. FRANKLIN HOYER**  
**DIRECTOR REGIONAL OFICINA SUDAMERICANA**  
**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL**  
**PERÚ**

Estimado Sr. Hoyer:

En atención a la comunicación SA401 de fecha 22 de julio de 2010, tengo el agrado de remitir a Ud., Cuestionario relacionado con la información OPMET, debidamente contestado por el Estado de Chile.

Saluda atentamente a Ud.,



**DUNCAN S. SILVA**  
**CORONEL DE AVIACIÓN (A)**  
**DIRECTOR DE PLANIFICACIÓN**

**DISTRIBUCIÓN:**

- 1.- SR. FRANKLIN HOYER
- 2.- D.G.A.C., Dirección Meteorológica de Chile (INFO)
- 3.- D.G.A.C., DPLA., Subdepartamento Planes y Proyectos (INFO)
- 4.- D.G.A.C., DPLA., Sección Relaciones Aeronáuticas Internacionales (S)
- 5.- D.G.A.C., DPLA., Sección Relaciones Aeronáuticas Internacionales (A)

Mis documentos\AÑO 2010\Comunicaciones OACI\Perú salido\SA401.doc  
EXP. 2048-2099 / EPA / 12/08/2010

ADJUNTO

SUBGRUPO DE METEOROLOGÍA AERONÁUTICA (AERMETSG)  
GRUPO DE TAREA COM/MET

CUESTIONARIO SOBRE INFORMACIÓN OPMET

1. Estado/Territorio: CHILE

2. El servicio meteorológico (MET) para la navegación aérea internacional es suministrado por:

- a) Servicio Meteorológico Nacional (SMN) ☒ [X]  
b) Administración de aviación civil (AAC) ☒ [X]

*Nota del Estado: El SMN es parte de la Direccion General de Aeronáutica Civil, DGAC de Chile.*

3. Nombre y cargo de la persona que responde el cuestionario (se recomienda que sea la persona responsable del Control OPMET y la responsable de COM)

*Alejandro Arriagada Rios, Administrador Banco OPMET, Direccion Meteorologica de Chile, D.G.A.C. Chile.*

4. ¿Qué vías utiliza para la transmisión/recepción de la información OPMET?

*AFTN/AMHS*

5. Sistema utilizado por su Estado para el envío de mensajes aeronáuticos.

AFTN ☐ [ ]  
AMHS ☒ [X]

*Nota del Estado: La DGAC de Chile se encuentra en etapa de transición al sistema AMHS.*

6. Los sistemas de comunicaciones para la transmisión/recepción de información OPMET pertenecen a la autoridad MET del:

SMN ☐ [ ]  
AAC ☒ [X]

*Comentarios: Pertenecen a la DGAC del Estado*

7. Existe algún tipo de arreglo administrativo que garantice el servicio de telecomunicaciones?

si ☒ [X]  
no ☐ [ ]

*Comentarios: Compromiso Comercial con el proveedor de la WAN de la DGAC.*

8. ¿Posee alguna plantilla para la transmisión de mensajes OPMET que permita la confección de mensajes sin errores?

si	[ X ]
no	[ ]

*Comentarios: Aplicación computacional desarrollada en la Direccion Meteorologica de Chile, denominada FUNOME.*

9. Si la respuesta anterior es sí, ¿cuál o cuáles mensajes se confeccionan utilizando dichas plantillas?

**METAR/SPECI/SINOP**

10. El equipo desde el que se envían los mensajes OPMET está en:

a) la Estación Meteorológica Aeronáutica (EMA)	[X ]
b) la Oficina de Vigilancia Meteorológica (OVM)	[X ]
c) la Oficina Meteorológica de Aeródromo (OMA)	[X ]
d) la dependencia de Comunicaciones (COM)	[ ]

*Comentarios: Las dependencias de Meteorología Aeronáutica en los Ad., nacionales, poseen terminales AMHS, para expedir sus informes meteorológicos.*

11. ¿Si el equipo no se encuentra en la sala del operador de meteorología, que tiempo promedio transcurre entre la presentación de los mensajes meteorológicos y el envío?

---

---

12. ¿Hay algún sistema de respaldo para el enrutamiento de mensajes en el caso de falla del sistema principal?

si	[ ]
no	[X ]

*Comentarios: Si falla el sistema AMHS/AFTN no existe sistema de respaldo. Sin embargo el índice de fallas es muy bajo.*

13. Si hay un sistema de respaldo, ¿está el equipo instalado en la sala del operador de meteorología?

si	[ ]
no	[ ]

*Comentarios:* \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

14. Si la respuesta anterior es no, ¿qué tiempo promedio transcurre entre la presentación de los mensajes meteorológicos y el envío?

*Comentarios:* \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

15. ¿Existe algún plan para el uso del sistema de respaldo?

si	[   ]
no	[   ]

*Comentarios:* \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

16. ¿Si la respuesta anterior es sí, está el plan actualizado?

*Comentarios:* \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

17. ¿Este sistema de respaldo es conocido por todos los operadores de la meteorología y/o comunicaciones?

si	[   ]
no	[   ]

*Comentarios:* \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

18. ¿Hay INTERNET disponible en la sala del operador de meteorología o de comunicaciones para el envío alternativamente de mensajes OPMET?

si	[ <b>X</b> ]
no	[   ]

*Comentarios:* \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

19. ¿Posee su administración algún plan de contingencia para fallos de comunicaciones?

si	[ <b>X</b> ]
no	[   ]

*Comentarios:* **Establecida en la Normativa Aeronáutica del Estado**



20. Los mensajes OPMET (encabezamiento y texto) ¿son preparados y enviados por el operador de meteorología o por el operador de comunicaciones?

*Comentarios: Son elaborados y enviados por el operador de meteorología.*

21. ¿Quién actualiza la lista de destinatarios de los mensajes OPMET?

*Comentarios: El Administrador y los Supervisores del Banco de información OPMET de la DMC.*

22. ¿Qué elementos toma en consideración para preparar la lista de destinatarios?

*Comentarios: Las tablas nacionales e internacionales para el intercambio OPMET, además el año 2009 se realizó una encuesta nacional para actualizar la lista del Estado para todos los usuarios del Banco OPMET.*

23. ¿Tienen acuerdos bilaterales para recibir información OPMET no contenida en las tablas del FASID ANP CAR/SAM?

si	<input type="checkbox"/>
no	<input checked="" type="checkbox"/>

*Comentarios:* \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

24. Si la respuesta anterior es sí, ¿qué localidades OACI son?

*Comentarios* \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

25. ¿Tienen acuerdos bilaterales para enviar información OPMET no contenida en las tablas del FASID ANP CAR/SAM?

si	<input type="checkbox"/>
no	<input checked="" type="checkbox"/>

*Comentarios:* \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

26. Si la respuesta anterior es sí, ¿qué localidades OACI?

*Comentarios:* \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

27. ¿De qué localidades OACI se envía información OPMET al Bando Internacional de Datos OPMET de Brasilia?

*Comentarios: De los Aeropuertos nacionales, contenidos en la tabla del FASID MET 2B.*

28. ¿Tiene algún procedimiento para verificar si los mensajes OPMET enviados llegaron a su destino?

si [ ]  
no [ X ]

*Comentarios: Solo los controles establecidos por OACI*

29. Si la respuesta anterior es sí, ¿ha detectado fallas en la recepción de sus mensajes por parte del destinatario?

si [ ]  
no [ ]

*Comentarios:* \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

30. ¿Ha verificado que los mensajes OPMET que debe recibir de acuerdo con las tablas del FASID ANP CAR/SAM y los acuerdos bilaterales, son recibidos por los destinatarios?

si [ X ]  
no [ ]

*Comentarios: A través de los controles de intercambio de información OPMET de la OACI.*

31. ¿Se han detectado fallas en la recepción de la información OPMET enviada o que debía recibir?

si [ ]  
no [ X ]

*Comentarios:* \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

32. Si la respuesta anterior es sí, ¿ha tomado algún tipo de acción? (si necesita explicar, puede agregar la información en hoja anexa)

si [ ]  
no [ ]

*Comentarios:* \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

33. ¿Tienen los operadores conocimiento de la Guía de Encaminamiento AFTN (Lista N°6) disponible en la página WEB de la Oficina Regional de Lima?

si [ X ]  
no [ ]

Comentarios: \_\_\_\_\_

34. ¿Tienen los operadores conocimiento de las Tablas MET del FASID CAR/SAM y de la Tabla contenida en el Apéndice C de la Guía OPMET u otra publicación emitida por el Estado donde está contenida esta información, disponible en la página web de la Oficina SAM de la OACI?

si [ X ]  
no [ ]

Comentarios: \_\_\_\_\_

35. ¿Tienen los operadores conocimiento y acceso al Catálogo de Datos OPMET disponible en el Banco de Datos Internacional de Brasilia?

si [ X ]  
no [ ]

Comentarios: \_\_\_\_\_

36. ¿Realiza el Estado el control coordinado de intercambio de Datos OPMET?

si [ X ]  
no [ ]

Comentarios: \_\_\_\_\_

37. Si hay control coordinado de datos OPMET, ¿se realiza manualmente o hay un software para realizar de forma automática?

Comentarios: *Es un control mixto que se realiza en parte ayudado por software y en parte manualmente.*

38. ¿Realizó el Estado el control coordinado de intercambio de Datos OPMET del 10 a 16 junio de 2010?

si [ X ]  
no [ ]

Comentarios: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

39. ¿Se han recibido los controles OPMET de los Estados que intercambian información OPMET en su Estado?

si [ X ]  
no [ ]

Comentarios: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

40. Si la respuesta anterior es sí, ¿Se ha analizado el intercambiado información con los responsables del Control OPMET sobre posibles ausencias?

si [ ]  
no [ X ]

Comentarios: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

41. ¿Recibió el Estado por e-mail las informaciones sobre los 4 controles coordinados de intercambio de datos OPMET realizados de 10 a 16 de marzo, junio, septiembre y noviembre de 2009, por el Banco Internacional OPMET de Brasilia?

si [ X ]  
no [ ]

Comentarios: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

42. Si la respuesta anterior es sí, ¿Se ha analizado la eficiencia de la información OPMET recepcionada en el intercambio de datos OPMET de Brasilia?

si [ X ]  
no [ ]

Comentarios: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



43. ¿Han sido informados los operadores de meteorología y/o comunicaciones de las ausencias y retrasos de los mensajes OPMET detectadas por el control coordinado de intercambio OPMET?

si	[ X ]
no	[ ]

Comentarios: \_\_\_\_\_

44. ¿Se tomaron medidas correctivas para mejorar la calidad de los servicios prestados por el Estado a partir de la información contenida en el control coordinado de intercambio OPMET celebrado en junio de 2010?

si	[ X ]
no	[ ]

Comentarios: *Además se están realizando los análisis para -de ser necesario-, enmendar los procedimientos y se han reconstruidos los indicadores de desempeño relacionados con las comunicaciones meteorológicas.*

45. ¿El envío de METAR y/o TAF, se realiza en el formato único o colectivo?

Comentarios: **Colectivo**

46. En el encabezamiento meteorológico del mensaje SIGMET, ¿se utiliza el indicador de lugar de la OACI de FIR/UIR o el de la OVM? De ser ese el caso agréguelo a continuación.

Comentarios: **Se utiliza el indicador de la OVM; WSCH31 SCEL**

47. En el texto del mensaje SIGMET, ¿se utiliza el indicador de lugar de la OACI de FIR/UIR o el de la OVM antes de la palabra "SIGMET" en el encabezamiento del mensaje?

Comentarios: **Se utiliza el indicador del FIR/UIR, Ejm., SCEZ SIGMET**

48. En el encabezamiento meteorológico del mensaje AIREP ¿se utiliza el indicativo de FIR/UIR o el de la OVM?

Comentarios: **De la OVM**

49. Escriba a continuación el grupo T<sub>1</sub> T<sub>2</sub> A<sub>1</sub> A<sub>2</sub> ii utilizado en su Estado para:

WS	[WSCH31]
WV	[WVCH31]
WC	[///// ]

*Comentarios: El estado no utiliza las alertas de ciclones*

## APÉNDICE – Comentarios Adicionales